Чего ждут грузчики

(ИЗ ИТОГОВ 3-го ОКРС'ЕЗДА СОЮЗА МЕСТРАНА).

3-й окрс'езд союза местрана работал в обстановке исключительного единодушия. Необходимо отметить исключительное внимание, проявленное делегатами, в подавляющем большинстве, эгершельдскими грузчик., вопросам хозяйственного характера. Не было доклада, по которому количество выступающих не превышало бы 50% всего состава с'езда.

Одним из основных вопросов на повестке дня, с'езда являлся доклад о деятельности УКА.

Учитывая неизбежность бурного роста грузооборота в ближайшие годы, с'езд обращает внимание на необходимость проведения ряда мероприятий, обеспечивающих нормальный ход погрузо-разгрузочных работ: обеспечение площадями, механизация погрузо-разгрузочных работ и т. д.

Немалое внимание обращено и на вопросы жилстроительства. Особенно скверно дело в этом отношении обстоит с китайскими рабочими. Значительная часть их живет в районе Семеновского базара, в таких условиях, которые нормальными назвать ни в коем случае нельзя. Далеко не в блестящих условиях находятся и русские рабочие. С'ездом указано на необходимость ассигнования сумм на нужды жилищного строительства. Решено возбудить вопрос перед крайисполкомом и правлением дороги об увеличении ассигновании на жилстроительство Эгершельда на 1929 г.

Посещаемость производственных совещаний административно-техническим персоналом была слабая. Положение со спецодеждой было далеко не удовлетворительным. Резолюция по докладу УКА обращает внимание на то, что производственные совещания должны созываться регулярно. Кроме того, вынесены решения о проведении административно-технических совещаний с низовыми работниками.

С'ездом вынесено решение приступить к проработке вопроса о 7-ми часовом рабочем дне.

В резолюции по докладу Окрстрахкассы и Окрздрава отмечается необходимость постройки нового больничного здания.

Самым главным, из серии культпросветских вопросов, следует считать вопрос о постройке нового клуба на Эгершельде. Масса рабочих в несколько тысяч человек имеет один клуб, никуда негодный и, к тому же, имеющий слишком малую вместимость. Красных уголков также не хватает. В общем, большой район с преобладающим рабочим населением остается культурно почти не обслуженным.

С'езд вынес решение настаивать перед ЦК союза и соответствующими краевыми организациями об отпуске средств на постройку клуба.

Из решений, касающихся культработы, заслуживает внимания и вопрос об обслуживании вострабочих. С'ездом поручено правлению клуба местрана проработать вопрос об организации секции вострабочих. Необходимо, чтоб эта проработка не затягивалась, как у нас обычно бывает, ибо этот вопрос не терпит отлагательства.

Плохо обстоит дело и с литературой на китайском языке. Нет даже литературы руководящего характера, не говоря уже о массовой и, в частности, художественной.

Обращено внимание и на усиление передвижного книжного фонда, предназначенного для обслуживания рабочих, находящихся на линии. Этот фонд, насчитывающий сейчас 729 экземпляров книг, надо признать явно недостаточным.

Не забыт и автоклуб, работа которого сейчас, в связи с курсом на расширение дорожного строительства и автотранспорта, приобретает особое значение. С'езд обращает внимание на усиление производственного образования и подготовки квалифицированных автоработников.

В коротенькой статье, немыслимо охватить всего, что говорилось на с'езде. Мы хотим только обратить внимание на то, чтобы эти решения получили полную поддержку всех рабочих, ибо значение их огромно. Третий с'езд по важности разбираемых вопросов и по тому вниманию, которое уделялось этим вопросам рабочими-делегатами, является в полном смысле слова, переломным моментом в жизни союза рабочих местного транспорта. Решения с'зеда требуют, чтоб при осуществлении их, было проявлено максимум энергии и инициативы.